



GRUPO PARLAMENTARIO

PROPOSICIÓN NO DE LEY ANTE COMISIÓN

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MARIA JOSÉ RODRÍGUEZ DE MILLÁN PARRO, JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en sus respectivas condiciones de Portavoz, Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en los artículos 193 y siguientes del Reglamento, formulan la siguiente **Proposición No de Ley** relativa a la puesta en marcha de un **Plan Nacional de Reindustrialización en España**, para su discusión en la **Comisión de Industria y Turismo**.

Palacio del Congreso de los Diputados, a 13 de agosto de 2024.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz Adjunto GPVOX

María José Rodríguez de Millán Parro

Portavoz GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

Andrés Alberto Rodríguez Almeida.

Diputado GPVOX

C.DIP 35479 13/08/2024 12:02



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- LA INDUSTRIA EN ESPAÑA

El desarrollo de la economía en las últimas décadas está caracterizado por la terciarización y la desindustrialización, dos procesos paralelos e íntimamente ligados que se concretan en indicadores como un menor peso de la industria en el Producto Interior Bruto (PIB), al tiempo que se da un crecimiento y mayor protagonismo del sector servicios. El Pacto Verde Europeo, un hito más de la agenda globalista, de la que el Gobierno es un siervo incondicional, no ha hecho sino sellar con su “reindustrialización verde” la falta de competitividad de España y de Europa, incrementando nuestra dependencia de las importaciones y consolidando el debilitamiento de la industria.

El Grupo Parlamentario VOX defiende la reindustrialización como una de las mayores prioridades en el desarrollo económico de España, que se enfrenta a la falta de competitividad y un reducido esfuerzo inversor con respecto al observado en la industria manufacturera de la Unión Europea (“UE”), que dobla al español¹; y es que “la industria es uno de los pilares básicos del sector exterior de la economía, al aportar la parte más importante de las exportaciones; es más intensiva en innovación en comparación con otros sectores, como demuestra el peso que tiene en la inversión total en I+D; alcanza mayores niveles de productividad por ocupado (y por tanto mayores salarios), por lo que si aumenta su peso en la economía, ésta en conjunto gana en productividad; y tiene un elevado efecto tractor sobre otros sectores de la economía”².

¹ <https://www.funcas.es/wp-content/uploads/2024/01/CIE-298-digital.pdf>

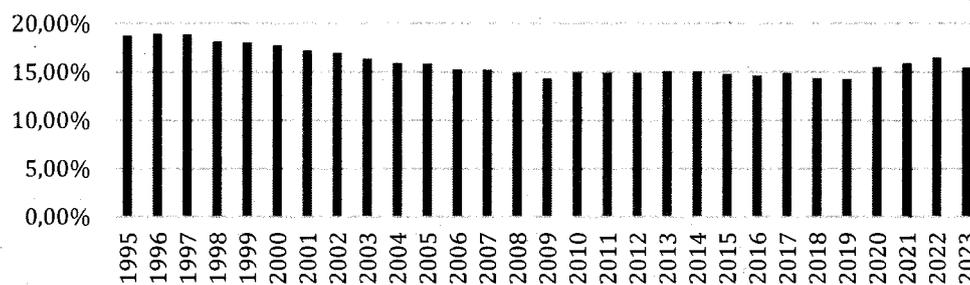
² *Ibidem.*



El sector industrial está compuesto mayoritariamente por empresas manufactureras –casi un 90%–, concentrando el 76,3% de la facturación total³. Atendidas las ramas de actividad del sector, cabe destacar que concentran casi el 40% de la facturación industrial la industria de la alimentación; la producción, transporte y distribución de energía eléctrica, y la fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques⁴.

Sin embargo, el peso de la industria en España está lejos del objetivo del 20% que fijó en 2014 la Comisión Europea en su Comunicación *Por un renacimiento industrial europeo*⁵. En el año 2023, la industria manufacturera representaba, de media, el 11,5% del PIB y la industria en su conjunto el 15,5%⁶.

Aportación del sector industria al PIB español



Fuente: INE. Elaboración propia.

3.

https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736143952&idp=1254735576715

4.

https://www.ine.es/ss/Satellite?L=es_ES&c=INEPublicacion_C&cid=1259924856416&p=1254735110672&pagename=ProductosYServicios%2FPYSLayout¶m1=PYSDetalleGratis

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0014&from=DE>

⁶ <https://www.ine.es/jaxiT3/Datos.htm?t=30678>

4



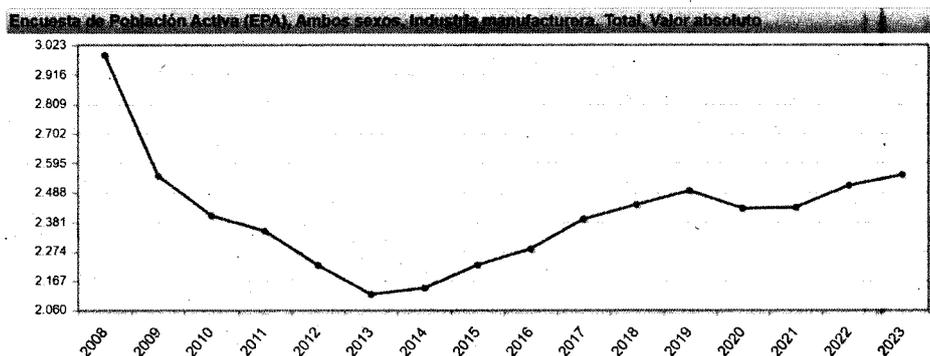
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Pese a que la población ocupada en la industria incrementó tras la crisis financiera y económica iniciada en 2008, no se han recuperado los números previos. Además, la creación de puestos de trabajo se ha estancado en los últimos años. Según los datos que arroja el INE, los trabajadores del sector industrial representan un 13,29% del total de la población ocupada.



Datos en miles de personas. Fuente: INE

El Indicador de Clima Industrial (ICI) – que tiene en cuenta el nivel de la cartera de pedidos, de stocks, así como las expectativas de producción – se sitúa en un nivel de -6,3 puntos, según el último dato publicado en el mes de mayo de 2024⁷. Esto es, ocho décimas por debajo del nivel de mayo de 2023. Ello evidencia un clima con condiciones claramente desfavorables para la industria.

SEGUNDO.- LASTRES PARA LA COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA

Según el *Barómetro Industrial* del Consejo General de la Ingeniería Técnica

⁷ <https://industria.gob.es/es-es/estadisticas/Documents/Encuesta%20Coyuntura%20Industrial/principales-resultados/dossier-mensual/DossierEci.pdf>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Industrial de España, la mayoría de los encuestados considera que la pérdida de peso de la industria en el PIB obedece a la pérdida de competitividad de la industria española y a la falta de inversión en el sector industrial (I+D+i)⁸. Esta variable ya está teniendo efectos a corto plazo, pues la escuela de negocios IMD, en su análisis sobre competitividad, ha determinado que la industria española ocupa el puesto 40 de las 67 economías analizadas, mientras que la media de los países de la UE se sitúa en el puesto 26⁹.

Entre los principales desafíos que han mermado la competitividad de nuestro sector productivo, este informe¹⁰ considera necesario “reducir la presión fiscal y generar un marco normativo estable para las empresas”. Asimismo, destaca la escasez de medidas concretas para impulsar la digitalización de las empresas “especialmente de las pequeñas y medianas”, el deseable refuerzo de “la coordinación entre los distintos agentes y promover la transferencia de conocimientos”, o el necesario aumento de la inversión en I+D+i. En este sentido, España invierte en I+D+i un 1,43% del PIB, mientras que la media de la UE-27 es del 2,15% y la media de la OCDE es del 2,71%¹¹.

La falta de decisión del Gobierno por la reindustrialización se concreta en numerosos ejemplos. Recientemente, representantes de la industria agroalimentaria reclamaron a los cargos electos del Parlamento Europeo que “trabajen por avanzar decididamente en la simplificación del marco regulatorio

⁸ <https://cogiti.es/wp-content/uploads/2024/02/DEF-Barometro-Industrial-Informacional-2023.pdf>

⁹ <https://amp.elmundo.es/economia/empresas/2024/06/18/66704365fc6c83de118b45a9.html>

¹⁰ *Ibidem*.

¹¹ <https://web.ua.es/es/csif/pre-noticias-2024/espana-sigue-invirtiendo-en-i-d-i-el-0-8-menos-del-pib-que-la-media-europea.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

de la actividad empresarial y la supresión de burocracia”¹², que es “precisamente el problema más grave al que se enfrentan actualmente las industrias del sector”¹³; y es que “la pérdida de competitividad que provocan la alta regulación y los costes burocráticos es mucho más grave para las empresas que las dificultades a las que se enfrentan para incorporar talento o a las de carácter geopolítico”¹⁴.

La subida generalizada de los precios energéticos, derivada de iniciativas políticas basadas en criterios climáticos estrictos, impacta especialmente en las industrias electrointensivas españolas. Estas plantas productivas consumen el 10% de la demanda eléctrica peninsular, generando más de 20.000 millones de euros en valor añadido y 60.000 empleos directos¹⁵. Sin embargo, el Gobierno no ha implementado medidas que, al igual que en otros países de nuestro entorno, generen contratos más beneficiosos para estas industrias, donde la factura eléctrica para una empresa electrointensiva en España es un 161% mayor que en Francia y un 65% mayor que en Alemania¹⁶.

En otro orden de cosas, según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, el sector automovilístico representó en 2023 el 7,7% del PIB, con una aportación de 112.565 millones de euros, posicionándose como el segundo sector industrial con mayor contribución al PIB de España¹⁷, y siendo la

¹² <https://www.economista.es/retail-consumo/noticias/12861743/06/24/la-industria-alimentaria-de-castilla-y-leon-pide-a-los-eurodiputados-electos-reducir-la-burocracia.html>

¹³ *Ibidem.*

¹⁴ *Ibidem.*

¹⁵ <https://industrytalks.es/la-industria-electrointensiva-augura-un-2024-plagado-de-incertidumbres/>

¹⁶ <https://intereconomia.com/noticia/finanzas/la-electrointensiva-espanola-paga-la-luz-un-161-mas-carro-que-la-francesa-20240603-1700/>

¹⁷ <https://www.epe.es/es/activos/20240507/sector-espanola-economia-genera-8-pib-102037579>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

industria automovilística española el segundo mayor productor de vehículos en Europa y el noveno a nivel mundial¹⁸. Este dato es relevante, considerando que la UE ha fijado en su horizonte legislativo la prohibición de comercializar turismos y vehículos comerciales ligeros nuevos que emitan CO2 dentro de la UE a partir de 2035¹⁹, lo cual perjudicaría significativamente a la industria automovilística española, poniendo en riesgo la pérdida de 501.000 puestos de trabajo de proveedores de automoción²⁰.

TERCERO.- CONCLUSIONES

El intervencionismo ideológico y la excesiva burocracia constituyen un lastre para la generación de riqueza y la competitividad del sector industrial español. Las exigencias climáticas impuestas por el Gobierno, en línea con el Pacto Verde Europeo, tienen un impacto negativo en los intereses de la industria española, traducido en un aumento de los costes de producción y en la dependencia de la importación de productos manufacturados.

Para que España pueda desarrollar una verdadera reindustrialización, resulta imprescindible implementar medidas ordenadas al crear un clima favorable al desarrollo industrial, frenando con ello la deslocalización de las industrias y fomentando, a su vez, el crecimiento del sector en la España despoblada. En vista de lo anterior, se hace patente la necesidad urgente de revisar y reformar las políticas climáticas y regulatorias que actualmente impactan negativamente en la industria española. Es crucial establecer un marco normativo que no solo sea

¹⁸ <https://anfac.com/todossomosautomovil/>

¹⁹ <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2023-80570>

²⁰ <https://clepa.eu/mediaroom/an-electric-vehicle-only-approach-would-lead-to-the-loss-of-half-a-million-jobs-in-the-eu-study-finds/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

protector con el medio natural, sino que también promueva la competitividad y el desarrollo industrial

Para que España pueda desarrollar una verdadera reindustrialización, resulta imprescindible implementar medidas ordenadas al crear un clima favorable al desarrollo industrial, frenando con ello la deslocalización de la industria y fomentando, a su vez, el crecimiento del sector en la España despoblada. En vista de lo anterior, se hace patente la necesidad urgente de revisar y reformar las políticas climáticas y regulatorias que actualmente impactan negativamente en la industria española. Es crucial establecer un marco normativo que no solo sea protector con el medio natural, sino que también promueva la competitividad y el desarrollo industrial

Al amparo de lo expuesto, el Grupo Parlamentario VOX presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

<<El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a promover las siguientes medidas:

1. Elaborar un Plan Nacional por la Reindustrialización, con el objetivo de que el sector industrial español supere el 20% de nuestro Producto Interior Bruto.
2. Impulsar una Ley de industria para potenciar la reindustrialización de España, que garantice la producción industrial como forma de generar riqueza y empleo; todo ello mediante la creación de condiciones favorables para la industria que eviten la deslocalización, la competencia desleal o los condicionantes a la producción impuestos desde Europa.

9



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

3. Rechazar las imposiciones ideológicas que obvian la responsabilidad de los principales contaminantes a nivel mundial y que afectan negativamente al empleo de los españoles y a la estabilidad económica.
4. Instar ante las instituciones europeas a la supresión del mercado de emisiones de CO2 y del mecanismo de asignación de los derechos a través de subasta, por su carácter especulativo.
5. Abordar un proceso urgente de simplificación normativa. El exceso de regulación es uno de los grandes lastres y obstáculos del emprendimiento industrial.
6. Afrontar un ambicioso plan de fomento de la I+D+i que promueva la colaboración público-privada.
7. Proteger a nuestras empresas con la imposición de aranceles y barreras a la entrada de todo producto que no cumpla con la normativa que padecen los productores españoles.>>

C.DIP 35479 13/08/2024 12:02